

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
COMUNA COLONEȘTI  
CONSILIUL LOCAL

**HOTĂRÂRE**

**Nr. 65 din 20.11.2024**

**privind indexarea și stabilirea, începând cu anul 2025 a nivelului valorilor impozabile, a impozitelor locale pentru vehiculele grele de marfă prevazute de Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal art.470,alin (5) și (6) în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2024**

Consiliul local al comunei Colonești, județul Bacău, întrunit în ședința ordinară în data de 20.11.2024 potrivit art.133 alin.(1) lit.a) coroborat cu art.134 alin.(3) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ al României cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere :

Proiectul de hotărâre nr. 6447 din 09.10.2024 privind indexarea și stabilirea, începând cu anul 2025 a nivelului valorilor impozabile, a impozitelor locale pentru vehiculele grele de marfă prevazute de Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal art.470 alin. (5) și (6) în funcție de rata de schimb a monedei euro, în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2024;

Referatul de aprobare nr. 6446 din 09.10.2024 al primarului comunei Colonești, județul Bacău ;

Raportul de specialitate nr.6445 4 din 09.10.2024 al compartimentului de specialitate;

Raportul de avizare nr. din 20.11.2024 al comisiilor de specialitate reunite din cadrul Consiliului Local al comunei Colonești;

Procesul verbal de afișare nr. din 20.11.2024:

În conformitate cu :

Prevederile Titlului IX- Impozite și taxe locale din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare ;

Prevederile art. 129 alin.(1), alin.(2) lit.b), alin.(4) lit. c), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit.c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin.(1), alin. (2), lit. b), alin. (4) lit.a) și lit. c) , art.136, art.137, art.139 și art.196 alin.(1) lit a) și art. 243 alin.(1) lit. a),lit. c) și lit.e) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare :

**H O T Ă R Ă Ș T E:**

**Art.1.** Se aprobă indexarea și stabilirea, începând cu anul 2025 a nivelului valorilor impozabile, a impozitelor locale pentru vehiculele grele de marfă prevazute de Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal art.470 alin. (5) și (6) în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2024, conform anexei la prezenta hotărâre care face parte integrantă din aceasta.

**Art.2.** Prezenta hotărâre se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2025.

**Art.3.** Primarul, viceprimarul și Compartimentul financiar - contabilitate din aparatul de specialitate al primarului comunei Colonești, județul Bacău vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.4.** Prezenta hotărâre va fi comunicată Instituției Prefectului- Județul Bacău pentru verificare legalității, primarului comunei Colonești, județul Bacău și Compartimentului financiar- contabilitate din aparatul de specialitate al primarului pentru aducere a îndeplinire și va fi adusă la cunoștința publică, în condițiile legii.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
BOJESCU VASILE

Contrasemnează pentru legalitate,  
**SECRETAR GENERAL AL COMUNEI**  
BRANDIU IONEL

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu voturi, împotriva, abțineri, .  
Au participat la ședința ordinară un număr de din 11 consilieri aleși.

la Hotărârea Consiliului Local ...../.....

privind stabilirea impozitelor locale pentru autovehicule grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri, in anul 2025

**T A B L O U L**

**cuprinzând cotele, valorile impozabile, nivelurile impozitelor locale pentru autovehicule grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri, se actualizează sau se ajustează, după caz, de către Consiliul Local al Comunei COLONESTI în limitele și în condițiile titlului IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare**

*I. Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal ➤ Titlul IX – Impozite și taxe locale-Autovehicule grele de marfa pentru utilizarea*

<b>Art. 470 alin. (5)</b>					
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		NIVELURILE STABILITE PRIN HCL NR.76/07.12.2023 PENTRU ANUL 2025			NIVELURILE STABILITE PRIN LEI
		Impozitul (în lei/an)			Ax(e) motoare cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute
		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare		Ax(e) motoare cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	
<b>I</b>	<b>2 axe</b>				
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	<b>0</b>	<b>154</b>	<b>0</b>
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	<b>154</b>	<b>428</b>	<b>154</b>
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	<b>428</b>	<b>580</b>	<b>428</b>
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	<b>580</b>	<b>1363</b>	<b>600</b>
	5	Masa de cel puțin 18 tone	<b>580</b>	<b>1363</b>	<b>600</b>
<b>II</b>	<b>3 axe</b>				
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	<b>154</b>	<b>269</b>	<b>154</b>
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	<b>269</b>	<b>552</b>	<b>269</b>
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	<b>552</b>	<b>716</b>	<b>552</b>
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	<b>716</b>	<b>1104</b>	<b>716</b>
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	<b>1104</b>	<b>1716</b>	<b>1104</b>
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	<b>1104</b>	<b>1716</b>	<b>1104</b>
	7	Masa de cel puțin 26 tone	<b>1104</b>	<b>1716</b>	<b>1104</b>
<b>III</b>	<b>4 axe</b>				

	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	<b>716</b>	<b>726</b>	<b>71</b>
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	<b>726</b>	<b>1134</b>	<b>72</b>
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	<b>1134</b>	<b>1801</b>	<b>113</b>
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	<b>1801</b>	<b>2671</b>	<b>180</b>
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	<b>1801</b>	<b>2671</b>	<b>180</b>
	6	Masa de cel puțin 32 tone	<b>1801</b>	<b>2671</b>	<b>180</b>

**Art. 470 alin. (6)**

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		NIVELURILE STABILITE PRIN HCL NR.89/19.12.2022 PENTRU ANUL 2023			
		Impozitul (în lei/an)			
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute major	
<b>I</b>	<b>2 + 1 axe</b>				
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
0	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>0</b>
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	<b>70</b>	<b>159</b>	<b>70</b>
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	<b>159</b>	<b>373</b>	<b>159</b>
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	<b>373</b>	<b>483</b>	<b>373</b>
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	<b>483</b>	<b>871</b>	<b>483</b>
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	<b>871</b>	<b>1527</b>	<b>871</b>
	9	Masa de cel puțin 28 tone	<b>871</b>	<b>1527</b>	<b>871</b>
<b>II</b>	<b>2 + 2 axe</b>				
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	<b>149</b>	<b>348</b>	<b>149</b>
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	<b>348</b>	<b>572</b>	<b>348</b>
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	<b>572</b>	<b>841</b>	<b>572</b>
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	<b>841</b>	<b>1015</b>	<b>841</b>

	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	<b>1015</b>	<b>1667</b>	<b>101</b>
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	<b>1667</b>	<b>2313</b>	<b>166</b>
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	<b>2313</b>	<b>3512</b>	<b>231</b>
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	<b>2313</b>	<b>3512</b>	<b>231</b>
	9	Masa de cel puțin 38 tone	<b>2313</b>	<b>3512</b>	<b>231</b>
<b>II</b>	<b>2 + 3 axe</b>				
<b>I</b>	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	<b>1841</b>	<b>2562</b>	<b>184</b>
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	<b>2562</b>	<b>3482</b>	<b>256</b>
	3	Masa de cel puțin 40 tone	<b>2562</b>	<b>3482</b>	<b>256</b>
<b>I</b>	<b>3 + 2 axe</b>				
<b>V</b>	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	<b>1627</b>	<b>2559</b>	<b>162</b>
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	<b>2559</b>	<b>3124</b>	<b>225</b>
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	<b>3124</b>	<b>4622</b>	<b>312</b>
	4	Masa de cel puțin 44 tone	<b>3124</b>	<b>4622</b>	<b>312</b>
<b>V</b>	<b>3 + 3 axe</b>				
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	<b>925</b>	<b>1119</b>	<b>925</b>
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	<b>1119</b>	<b>1672</b>	<b>111</b>
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	<b>1672</b>	<b>2662</b>	<b>167</b>
	4	Masa de cel puțin 44 tone	<b>1672</b>	<b>2662</b>	<b>167</b>

**Fata de cele prezentate mai sus propunem adoptarea unei Hotarari de Consiliul Local prin care sa se aprobe indexarea impozitelor si taxelor locale pentru anul 2025 pentru art.470,alin(5) si (6) din Legea 227/2015 cuprins in prezenta anexa care face parte din raport.**

**In situatia in care Legea 227/2015 privind Codul Fiscal sufera modificari vom supune spre aprobare Consiliului Local schimbarile ce se impun.**

**Mentionam ca impozitele si taxele aferente anului 2025 la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri au fost indexate in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare la 02.10.2024 si nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri.**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Bojescu Vasile**

**Contrasemnează pentru legalitate ,  
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI ,  
Brandiu Ionel**